



## Referencias de Infraestructuras



A continuación exponemos un listado con algunas de las principales referencias de Infraestructuras que han confiado en nuestras arquetas auto-resistentes para diferentes aplicaciones:

- **Drenaje,**
- **Alumbrado,**
- **Postes SOS**
- **Telecomunicaciones**

subrayando aquellas obras que dependen directamente del **Ministerio de Fomento:**

- **AUTOPISTA AP-36 OCAÑA (TOLEDO) – LA RODA (ALBACETE)**

CONSTRUCTORA/S: FERROVIAL AGROMAN, S.A.

**ferrovial**



Se trata de una nueva vía de alta capacidad cuyo presupuesto de obra es de 565 millones de euros. Constituye un eje paralelo a la actual autovía A-3 que discurre íntegramente por Castilla-La Mancha, comenzando en la provincia de Toledo (Ocaña), en el punto final de la Autopista de Peaje R-4, donde antiguamente HidroStank había suministrado más de 2.000 arquetas, recorriendo además la provincia de Cuenca para finalizar en el inicio de la provincia de Albacete (La Roda).

En esta ocasión HidroStank ha suministrado arquetas armadas de 126x80x120 cm de profundidad para fibra óptica, y todas las arquetas para estaciones meteorológicas, TV y Alumbrado Público.

- **TUNEL DE ABDALAJIS en MÁLAGA (AVE CÓRDOBA-MÁLAGA)**

CONSTRUCTORA/S: SACYR



AVE Córdoba-Málaga, con la construcción del Túnel de Abdalajís, de 7,1 kilómetros de longitud, para lo cual se ha adquirido y puesto en producción una tuneladora de doble escudo de 10 metros de diámetro, la primera íntegramente fabricada en España, bautizada con el nombre de "La Mezquita"

HidroStank suministró a través de su distribuidor Acontubo (Málaga) las arquetas para la canalización eléctrica y de telecomunicaciones, contando con la aprobación del ADIF, gracias a que sus arquetas están libres de halógenos, como requisito de obligado cumplimiento.



**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidroStank.com](http://www.hidroStank.com) Email: [info@hidroStank.com](mailto:info@hidroStank.com)



○ **AEROPUERTO BARCELONA. INSTALACIONES PLATAFORMA SUR**

CONSTRUCTORA/S: INSTALACIONES PLATAFORMA SUR UTE (INSTALACIONES INABENSA – FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.)



Dentro de los trabajos de ampliación del Aeropuerto de Barcelona, se está dotando a las nuevas instalaciones de los medios de balizamiento y señalización adecuados. HidroStank ha colaborado con la UTE formada por Instalaciones Inabensa y FCC Construcción con el suministro de arquetas de medidas 100x100x100 cm., que les han permitido ejecutar las canalizaciones dentro de los plazos exigidos.

○ **SOTERRAMIENTO DE LA M-30 (Madrid)**

CONSTRUCTORA/S: FERROVIAL AGROMAN, S.A.



El soterramiento de la carretera M-30 de Madrid, ha sido sin duda el gran proyecto de infraestructuras que ha ejecutado el Ayuntamiento de la capital en los últimos tiempos. Esta obra se adjudicó a las principales constructoras españolas, y ha sido ejecutada en varios tramos. HidroStank colaboró en la instalación de equipos para Tanques de Tormenta en varios de ellos, como el ejecutado por FCC, el ejecutado por ACCIONA, o el ejecutado por FERROVIAL. Precisamente en el tramo ejecutado por Ferrovial Agromán, S.A., HidroStank no sólo instaló sus equipos de Limpieza de tanques de tormenta, sino que diseñó unos sumideros especiales para adaptarlos a las necesidades de recogida de aguas pluviales de los túneles de la mencionada carretera. Estos sumideros contaron con la aprobación de la empresa constructora, su dirección de obra y el Ayuntamiento de Madrid. En total se instalaron más de 250 sumideros en este tramo.



• **CORREDOR DEL KADAGUA (Vizcaya)**

CONSTRUCTORA/S: UTE ERROTA (Viuda de Sainz, Asfaltos Uribe, Excavaciones Cantábricas, Obras Subterráneas)



El corredor del Kadagua, es una importante vía de acceso a los diferentes municipios colindantes con la capital vizcaina, ubicados a orillas del río kadagua. Está obra, dirigida por la empresa foral Interbiak, se está ejecutando por tramos, HidroStank ha colaborado con la variante de de Alonsótegui, suministrando arquetas para le alumbrado público de la obra.

**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidroStank.com](http://www.hidroStank.com) Email: [info@hidroStank.com](mailto:info@hidroStank.com)



- **AUTOPISTA AP-7 CARTAGENA (MURCIA) – VERA (ALMERÍA)**

CONSTRUCTORA/S: FCC  
CONSTRUCCION - PLODER



Autopista de 113 km, incluye 13 enlaces y 114 estructuras. Enlaza con la A7 en Vera, hasta el enlace de los Cartagena.

Hidrostank ha colaborado en esta obra con el suministro de arquetas armadas para la fibra óptica, con un tamaño de 100x90 cm, así como arquetas para Alumbrado Público y sus respectivas tapas. En total se han suministrado más de 3.000 Unidades.

- **PRESA DE LOS MELONARES (Sevilla)**

CONSTRUCTORA/S: FERROVIAL AGROMAN, S.A. – VERA  
CONSTRUCCIONES



La Presa de los Melonares, ha sido ejecutada por la Unión Temporal de Empresas Ferrovial Agroman- Sando, bajo de Dirección de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, organismo perteneciente al Ministerio de Medioambiente.

En esta presa Hidrostank ha suministrado arquetas para Alumbrado Público y arquetas para canalización de baja y media tensión homologadas por la compañía Sevillana-Endesa.



- **AUTOPISTA A1**

**TRAMO: EIBAR-VITORIA**

Constructora/s: NECSO, FCC, ASFALTOS  
CAMPEZO...



***Alcance del suministro: Arquetas para la  
Canalización de S.O.S. y FIBRA ÓPTICA***

El proyecto consiste en la construcción de una autopista de peaje de 45 kilómetros que une las ciudades de Eibar y Vitoria (30km en Guipúzcoa y 15 kilómetros en Álava). El proyecto representa un refuerzo sustancial para un área muy congestionada en la ruta de transporte entre Portugal y Francia.



- **AUTOVÍA MUDEJAR (A-23)**

**TRAMO: MARIA DE HUERVA-ZARAGOZA**

Constructora/s: UTE MARIA DE HUERVA (COPIA)



***Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de DRENAJE***

Los 11,5 kilómetros del tramo inaugurado entre Zaragoza y María de Huerva se añaden a los 76,4 nuevos kilómetros que la autovía Mudéjar entre Zaragoza y Teruel tendrá en servicio antes de que termine el presente año, según los planes de ejecución manejados por el Ministerio de Fomento.

**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidrostank.com](http://www.hidrostank.com) Email: [info@hidrostank.com](mailto:info@hidrostank.com)



- **AUTOVÍA MUDEJAR (A-23)**

**TRAMO: ROMANOS - MAINAR**

Constructora/s: UTE ROMANOS - MAINAR (COPISA-ARIAN)

**ARIAN**



**Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de DRENAJE**

- **AUTOVÍA A-8**

**TRAMO: MUROS DE NALÓN – SOTO DEL BARCO**

Constructora/s: FERROVIAL AGROMAN

**ferrovial**

**Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de DRENAJE**

Supone el inicio de la prolongación de la Autovía del Cantábrico hacia Galicia. El tramo Soto del Barco-Muros de Nalón está integrado en el itinerario occidental de la Autovía del Cantábrico hasta el límite con la provincia de Lugo y forma parte del tramo que desde Tamón, en las proximidades de Avilés, prolongará la autopista "Y" asturiana.

- **AUTOVÍA A-64**

**TRAMO: FERROL - AS PONTES - VILLALBA.**

Constructora/s: CORSAN-CORVIAN Y TABOADA Y RAMOS



**Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de DRENAJE y S.O.S.**

La autovía A 64 entre Ferrol-Villalba está finalizada en un 50%, porque funcionarán 27 de los 55,5 kilómetros totales. Esta autovía se está ejecutando íntegramente con fondos del Plan Miner. El tramo Espiñaredo-As Pontes-Cabreiros de Autovía Ferrol-Villalba consta de 24 Km., con una inversión de 82 millones de euros.

- **CANARIAS. GC1 TERCER CARRIL**

Constructora/s: DRAGADOS



**Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**

Ampliación del tercer carril en ambos sentidos desde la ciudad de Telde hasta el Sur de la Isla de Gran Canaria.

- **AUTOVÍA DEL DUERO N-122.**

**TRAMO: VARIANTE DE ÁGREDA (SORIA)**

UTE AGREDA (PAS, Brues y Fernandez)



**Alcance del suministro: Arquetas para la Canalización de DRENAJE**

La variante de Ágreda, de la Autovía del Duero N-122 de Zaragoza a Portugal por Zamora, tendrá una longitud de 8,7 kilómetros y contará con un presupuesto de casi 700.000 euros. La variante tendrá tres viaductos, un paso superior y cinco inferiores.

**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidrostack.com](http://www.hidrostack.com) Email: [info@hidrostack.com](mailto:info@hidrostack.com)



- **PLAN BARAJAS, PISTA 15 Y 18.**

Constructora/s: SACYR, A.C.S., OHL, PLODER, SANDO, CIMSA Y ALDESA

***Alcance del suministro: Arquetas para BANCO DE TUBOS***



El plan Director de Barajas contempla la ampliación del campo de vuelo del Aeropuerto con dos nuevas pistas denominadas 15L-33R y 18L-36R que serán paralelas a las actuales, junto con las plataformas entorno a los edificios terminal y satélite, así como la construcción de zonas de rodadura y sistemas asociados.

Las dos nuevas pistas, que tienen una longitud de 3.500 m y un ancho de 60 m, están dotadas con los últimos sistemas de aterrizaje-despegue con baja visibilidad, un edificio de salvamento y extinción de incendios, estaciones automáticas de meteorología, sistema de energía ininterrumpido para caso de emergencia, varias plantas de separación de hidrocarburos y una instalación para eliminar las formaciones de hielo de las aeronaves.



- **RADIAL 4 (MADRID)**

Constructora/s: FERROVIAL AGROMAN



***Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO, S.O.S. y TELECOMUNICACIONES***

La autopista Madrid Sur R4 comprende 54 Km. de autopista de peaje entre la circunvalación de Madrid M-50 y Ocaña, y 41 a.m. de la circunvalación de Madrid M-50 y tramos de conexión, libres de peaje.

La Autopista Radial 4, concesionaria gestionada en consorcio por Cintra, se inauguró en Abril del 2004, cuatro meses antes de lo previsto, y ha cerrado su primer año de funcionamiento superando los cinco millones de desplazamientos.



**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidrostack.com](http://www.hidrostack.com) Email: [info@hidrostack.com](mailto:info@hidrostack.com)



- **U.T.E. SOL AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO**  
**TRAMO: MÁLAGA-MARBELLA- ESTEPONA**

Constructora/s: FERROVIAL AGROMAN

**ferrovial**

**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**

La Autopista del Mediterráneo o A-7 (AP-7 en los tramos de peaje) es un eje que comunica toda la costa mediterránea desde la frontera con Francia hasta Gadiaro (Cádiz), cerca de la Línea de la Concepción. Esta autopista forma parte de la ruta europea E-15 y tiene tramos de peaje y libres.



- **AUTOPISTA DEL MEDITERRÁNEO**  
**Tramo: CARTAGENA-ALICANTE**

Constructora/s: PLODER



**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO y FIBRA ÓPTICA**



Su construcción ha corrido a cargo del Ministerio de Fomento, recientemente terminada, constituye la verdadera continuidad de la autopista del Mediterráneo A7, que con la prolongación de Cartagena-Vera formará el eje costero del Mediterráneo en su totalidad. El objetivo completa un eje costero rápido que permita enlazar las ciudades de Alicante y Cartagena y el conjunto de municipios turísticos situados entre ambas.

- **AUTOPISTA (CORREDOR) DEL TXORIERRI (VIZCAYA)**  
**TRAMO: LARRABETZU-ERLETXE**

Constructora/s: UTE ERLETXETA

**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**

Esta obra conecta, por el Oeste con el tramo anterior (Derio-Larrabetzu), que se construye simultáneamente, y por el Este, en Erletxe, con la autopista A-8.

Este tramo permitirá conectar la Autopista del Txorierri, en Erletxe, con la autopista A-8, cerrando el anillo de circunvalación a Bilbao, por su lado Norte.



El tramo Larrabetzu-Erletxe, cuyo diseño es plenamente coherente con su carácter como eje transeuropeo, se proyecta como autovía con control de accesos, con una longitud total de 1,5 km.

**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidrostack.com](http://www.hidrostack.com) Email: [info@hidrostack.com](mailto:info@hidrostack.com)



- **AUTOPISTA (CORREDOR) DEL TXORIERRI VIZCAYA**

**TRAMO: DERIO-LARRABETZU**

Constructora/s: BRUES Y FERNANDEZ



**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**



Esta obra conecta, por el Oeste, en el enlace de Derio, con la primera fase del Corredor del Txorierri, ya en servicio, y por el Este, en Larrabetzu, con el último tramo, (Larrabetzu-Erletxe), que se construye simultáneamente, y permitirá conectar con la autopista A-8.

El tramo Derio-Larrabetzu, cuyo diseño es plenamente coherente con su carácter como eje transeuropeo, se proyecta como autovía con control de accesos, con una longitud total de 8,0 km. discurrendo a pie de ladera, por la margen izquierda del río Asúa.

- **DESDOBLAMIENTO N-232 BUÑUEL-TUDELA**

Constructora/s: ARIAN



**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**

- **VIA HISPANIDAD (ZARAGOZA)**

Constructora/s: IDECONSA



**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**

Adecuación de la Vía Hispanidad entre las carreteras N-232 y N-330



- **AUTOPISTA AP-41: MADRID-TOLEDO**

Constructora/s: Madrid-Toledo UTE(Corsán Corviam (Isolux), Comsa, Azvi y Sando)



**Alcance del suministro: Arquetas para Canalización de ALUMBRADO PÚBLICO**



A partir de enero de 2007, una nueva autopista unirá Madrid y Toledo. Su trazado será de 60 kilómetros. El proyecto, adjudicado este grupo de medianas constructoras el pasado mes de enero por un importe de 440 millones, incluye la construcción de la autopista de peaje AP-41 Madrid-Toledo, del tramo Circunvalación Norte de Toledo de la autovía libre de peaje A-40 de Castilla-La Mancha, y de tres áreas de servicio y descanso.

**HIDROSTANK, S.L.**

Pol Ind. La Nava s/n, 31300 Tafalla-Navarra

Tel (+34) 948 74 11 10 Fax (+34) 948 74 18 90 [www.hidrostack.com](http://www.hidrostack.com) Email: [info@hidrostack.com](mailto:info@hidrostack.com)